

Zentralverriegelung für Aufbautür nachrüsten

Die ZV ist eingebaut und funktioniert. Aber:

das absolut schwierigste war das Kabel durch die Aufbautür zu führen. Ich habe zuerst oben neben dem Platz für den Stellmotor ein Loch gebohrt und dann unten links in der Tür von wo das Kabel dann ins innere geführt werden soll. Problem dabei, die Aufbautür ist innen ausgeschäumt deshalb war es nicht möglich das Kabel einfach durchzustecken. Zuerst habe ich meinen längsten Bohrer ca. 30cm benutzt und von oben und von unten die Löcher weitergebohrt, allerdings ohne Erfolg. Dann habe ich eine Metallstange an den Akkuschrauber gemacht und damit das Loch von oben nach unten weitergebohrt, Problem dabei: die Richtung, die Stange kam nicht im Loch unten heraus, nach mindestens 10 Versuchen konnte ich endlich die Stange unten sehen. Stange wieder raus eine Schnur an der Stange befestigt, mit der Stange durchgesteckt, dann das Kabel oben an die Schnur und das Kabel damit durchgezogen. Diesen Arbeitsschritt sollte man mit äußerster Vorsicht ausführen, denn mit der Stange/Bohrer kann man sehr leicht entweder die Außenhaut (Blech) oder die Plastikverkleidung innen beschädigen. Das ist mir passiert, eine leicht Druckstelle in der Plastikverkleidung allerdings hinter dem Abfallkorb wo man es zum Glück nicht sieht. Also am besten einen Bohrer nehmen der die entsprechende Länge hat. Gibt es den überhaupt?

Einkaufsliste:

Stellmotor für Zentralverriegelung mit 2 Anschlusskabeln, z.B. dieser:

<https://www.ebay.de/itm/264872825529> für € 10,90

KFZ Kabel, 2-adrig, 2 x 1,5mm², ca. ??m, € 1,10 m + Porto, z.B. hier:

<https://www.ebay.de/itm/281154243280>

Universal MATE-N-LOK Stiftkontakte 0,50mm² - 2,10mm², € 1,75 + Porto, z.B. hier:

<https://www.ebay.de/itm/153577270463>

Kunststoffummantelter Kabelübergang, weiss, € 12,20, z.B. dieser:

<https://www.ebay.de/itm/161097413610>

Einbau der Zentralverriegelung in die Aufbautür:

1. Verkleidung an der B Säule Fiat Ducato, rechts neben dem Beifahrersitz, (siehe Bild 1)

- 3 Schrauben lösen (siehe Bild 2) Verkleidung abnehmen
- das ist der Stecker zum Anschluss der 2 Leitungen (siehe Bild 3)
- hier werden später an Position 5 und 6 die 2 Kabel des Stellmotors angeschlossen

2. Verkleidung an der Aufbautür

- 2 kleine Abdeckungen abnehmen und die darunter liegenden 2 Schrauben an der Verriegelung lösen und Riegel abnehmen (siehe Bild 4)
- dann vorsichtig die schwarze Plastikverkleidung lösen, sie ist mit insgesamt 9 Plastiksteckern in der Tür verclipst (siehe Bild 5) und rechts unter die Türdichtung geschoben, nun sieht man das komplette Schloss mit Verriegelung (siehe Bild 6)

3. Einbau des Stellmotors

- die mit dem Stellmotor gelieferte Stange und Halteschiene wird nicht benötigt da das Gestänge des Verriegelungsmechanismus eine Bewegung von ca. 5cm hat und der Hub des Stellmotors nur ca. 2cm. Deshalb ist es nicht möglich den Stellmotor mit dem Gestänge zu verbinden. Nach längerem Suchen habe ich eine Position für den Stellmotor gefunden, die wahrscheinlich vom Hersteller des Schlosses, bzw. des Verriegelungsmechanismus schon dafür vorgesehen ist, weil der Stellmotor so perfekt passt.

Die Position ist hier: (siehe Bild 7). Hinter dem weißen Plastikriegel ist ein Nippel der in die Öse des Stellmotors passt (evtl. die Öse auf ca. 4,5mm aufbohren, siehe Bild 8).

- da der Stellmotor etwas größer ist als die Metallplatte der Verriegelung habe ich mir eine Metallplatte angefertigt (siehe Bild 9) und mit Bohrungen zur Aufnahme des Stellmotors und zur Verschraubung auf der Metallplatte der Verriegelung versehen.

- den Stellmotor auf die angefertigte Platte schrauben (siehe Bild 10), dann die Öse des Stellmotors in den Nippel des Plastikriegel schieben und die angefertigte Platte auf die Metallplatte der Verriegelung verschrauben (siehe Bild 11).

Wenn man es sich einfacher machen will kann man den Stellmotor evtl. auch direkt auf die Metallplatte der Verriegelung schrauben. Man muss dann Bohrungen in die Metallplatte der Verriegelung machen - kann dann allerdings nur 2 Befestigungsschrauben am Stellmotor nutzen.

Wenn man so weit ist kann man das Kabel provisorisch verlegen, mit dem Stecker in der B-Säule verbinden und einen Funktionstest durchführen, sollte die Schließung verkehrt herum erfolgen, einfach die Polung der Kabel tauschen.

4. Verkabelung

- ein kleines Loch links unterhalb vom Stellmotor bohren (siehe Bild 12)

- mit einer Metallstange (Baumarkt ca. €3,00) die vorne angespitzt wurde durch das Loch Stechen und die innere Ausschäumung der Aufbautürverkleidung stechen, den Winkel so wählen das man bei der Aufbautür unten links rauskommt, hier dann das Loch auf Größe des Kabels aufbohren.

Das Kabel an der Stange befestigen (Tesaband) und durch die Aufbautür ziehen.

- Das Kabel durch den Kabelübergang ziehen und den Kabelübergang an der Aufbautür verschrauben (siehe Bild 13)

- die Holzwand am Sitz abbauen (siehe Bild 14), dazu folgende Schraubverbindungen und die Schalter an der Seite abschrauben, die Kabel dahinter lösen. Die Wand abnehmen.

- zur weiteren Kabeldurchführung zwischen Wohnmobilwand und Fliegengittertür ein Loch bohren (siehe Bild 15)

- nun das Querbrett abbauen (siehe Bild 16)

- jetzt von vorne an der B-Säule unten neben dem bereits vorhandenen Kabelbaum einen Draht bis hinten durchschieben und an diesem das Kabel bis vorne durchziehen.

- Kabelende auf Länge abschneiden und mit Stiftkontakte versehen.

- das Kabel mit den Stiftkontakten in den Stecker auf Positionen 5 und 6 einstecken – FERTIG

Funktionstest – dann alles wieder zusammenbauen.

Viel Spaß beim nachbauen.

Anmerkung dazu: ich kann nicht verstehen das man so etwas nicht ab Werk schon installiert, das wäre ein enormer Komfortgewinn für wenig Geld.

DIE ANWENDUNG DIESER ANLEITUNG ERFOLGT AUSDRÜCKLICH AUF EIGENE GEFAHR!

- **ES WIRD KEINERLEI HAFTUNG UND ÜBERNAHME AUF RICHTIGKEIT UND VOLLSTÄNDIGKEIT ÜBERNOMMEN.**
- **DER ANWENDER DIESER ANLEITUNG WIRD NICHT VON DER PFLICHT UND VERANTWORTUNG BEFREIT DIE ARBEITSSCHRITTE UND ANGABEN AUF RICHTIGKEIT UND VOLLSTÄNDIGKEIT ZU ÜBERPRÜFEN.**

DIE ANLEITUNG WURDE NACH BESTEM WISSEN UND GEWISSEN ERSTELLT.