

Elektrisches Abwasserventil nachrüsten

Hello zusammen,

da man ja immer noch nicht wieder Reisen darf, ist Zeit zur Wohnmobil Optimierung.

Im letzten Jahr habe ich mir eine 2. Heckfahrkamera eingebaut mit einem Monitor der auf den vorhandenen, nicht gebrauchten Rückspiegel aufgesetzt wird. Dieser hat einen Anschluss für eine 2. Kamera die ich am Abwasserventil installiert habe, um auf dem Monitor genau zu sehen wo man das Abwasser entleeren kann – funktioniert alles super.

Nun dachte ich es wäre doch schön das Abwasserventil auch noch vom Fahrersitz aus zu betätigen – also ein elektrisches Abwasserventil nachrüsten.

Es gibt im Web die Fa. Ventilo die Komplett Sets (Preise ab ca. €100.-- und mehr) anbietet, allerdings nicht in der von mir angedachten Konstellation, d.h. der Stellmotor sollte schon die Größe des vorhandenen Abwasserrohres haben. Die Fa. Ventilo bietet die Sets nur in den Größen DN25 = 1" Zoll an. An meinem Optima hat das Abwasserrohr aber DN40 = 1½" Zoll, weshalb das Abwasser auch relativ zügig entleert wird, ein kleinerer Durchmesser würde alles verzögern.

Ich habe dann einen elektrischen 12V, 2 - Wege Motorkugelhahn mit DN40 / 1½ " Zoll bei Amazon gefunden, gibt es auch bei Ebay, Preis €74,79, Anschluss mit 2 Kabel, d.h. bei stromlos ist er geschlossen.

Dann braucht man noch eine 1½"PVC Verschraubung, Innen – Außengewinde (Ebay €4,35) und einen 1½"PVC Doppelnippel (Ebay €2,11), LED KFZ Schalter (Ebay €3,95), KFZ Kabel 1,5mm², KFZ Anschlussstecker, KFZ – Stromdieb mit Mini ATM Sicherung (Ebay €3,31), KFZ Wellschlauch geschlitzt (Ebay € 1,00/m), Teflon Dichtband. Alle Teile siehe Bild 1.

Da ich den Abwassertank nicht öffnen wollte um das mechanische Abwasserventil auszubauen, habe ich alles drin gelassen, nach Fertigstellung muss das mechanische Ventil dauerhaft offen bleiben.

Einbau des Motorkugelhahn:

- Ausbau des vorhandenen Abwasserrohres, hinten die 1½" Verschraubung am Abwassertank lösen, vorne am Abfluss innen 2 Kreuzschlitzschrauben lösen, alles heraus nehmen.
- am Motorkugelhahn auf der Seite zum Abwassertank die Verschraubung anbringen, an der anderen Seite den Doppelnippel.
- den vorhandenen Abwasserschlauch auf Länge kürzen, mit der vorhandenen Verschraubung an den Doppelnippel schrauben, vorne am Abfluss innen die 2 Kreuzschlitzschrauben zuschrauben und hinten die Verschraubung mit dem Abwassertank verbinden. Alle Verschraubungen mit Teflonband abdichten.

Verkabelung:

Links unterhalb des Lenkrads den Sicherungskasten mit 2 Kreuzschlitzschrauben öffnen, dann sieht man in der zweiten Reihe einen freien Steckplatz (hat Dauerplus). Hier wird der Stromdieb eingesteckt. Die Leitung des Stromdiebs muss etwas verlängert und mit einem KFZ Flachstecker versehen werden. Links vom Sicherungskasten befindet sich eine Schraube, hier habe ich das Massekabel mit einem KFZ Ringgabelschuh und einer Mutter angeschlossen. Den LED Schalter habe ich links etwas oberhalb des Sicherungskasten angebracht indem ich ein 20mm Loch in die Verkleidung gebohrt habe.

Der LED Schalter hat 3 Steckplätze: der mittlere ist Plus, der goldfarbene ist Masse und der äußere geht zum Motorkugelhahn.

Um das dritte Kabel (ca. 3m) zum Motorkugelhahn zu verlegen habe ich links die Verkleidung und die Verkleidung am Einstieg abgeschraubt. Das Kabel habe ich dann bis zur hinteren Schraube der Verkleidung geführt, das Plastikteil in dem die Schraube sitzt entfernt und das Loch an einer Seite etwas vergrößert (Bohrloch zur Rostvorsorge mit Farbe schützen) und das Kabel durch einen Kabelkanal bis zum Motorkugelhahn führen, hier das Kabel anschließen.

Das zweite Kabel am Motorkugelhahn an Masse an der Karosserie anschließen. Alle Kabel mit KFZ Wellschlauch ummanteln - Fertig.

Wenn es noch Fragen gibt bin ich gern behilflich.

Viele Grüße

Golfer