

Autogas und Diesel-Nutzfahrzeuge / LKW

Sehr erfolgversprechend gestaltet sich die Entwicklung von Autogas/LPG gestützten Systemen im Nutzfahrzeug-Bereich. Angesichts der steigenden Umweltbelastung durch den wachsenden Güterverkehr auf der Straße wären marktreife Autogas-Anlagen für Lastkraftwagen nicht nur ein Beitrag zur Kostenreduktion im Speditionswesen, sondern ein echter Gewinn für die Umwelt. Schließlich emittieren rein mit Autogas betriebene Fahrzeuge rund 15 % weniger CO₂ sowie bis zu 80 % weniger Feinstäube und Stickoxide als Benzinfahrzeuge. Auch wenn Dieselmotoren mit den derzeit im Testbetrieb oder am Markt verfügbaren Anlagen für Diesel-Lastkraftfahrzeuge noch nicht im reinen LPG-Betrieb laufen können, so werden im Mischbetrieb mit Autogas und Diesel immer noch Verminderungen der Feinstaubemissionen um bis zu 35 % nachgewiesen.

Eine erste **Marktreife Autogas-Diesel-Anlage für alle Nutzfahrzeuge verschiedener Hersteller** wird von der Firma **HEIM Technologies GmbH** aus Bippen angeboten. Die unter dem Namen **Gasotronic** vermarktete Anlage *EcoCAN DIS III* regelt die Einblasung von Autogas in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen (Mischbetrieb). Die vollständig in der EU gefertigte Anlage ist nach EN 67R01 zertifiziert sowie durch den deutschen TÜV und den niederländischen RDW geprüft worden.

Für das EcoCAN DIS III-System von gasotronic sind alle Motoren geeignet, die über ein Steuergerät verfügen, welches in der Regel ab EURO III vorhanden ist. Die gasotronic Gasanlage regelt das Autogas in den Ansaugkrümmer, ohne in den eigentlichen Dieselbetrieb einzugreifen. Bei Störungen wird automatisch auf Dieselbetrieb umgestellt. Alle Wartungen des Systems können im Rahmen eines normalen Ölwechsels durchgeführt werden. Es müssen lediglich die Gasfilter getauscht werden. Verkürzte Wartungsintervalle wie beim Biodiesel sind nicht erforderlich. Natürlich muß der Aktionsradios der umgerüsteten *Brummis* durch hinreichend große Tanks sichergestellt werden. Im Nutzfahrzeug-Bereich werden daher Gastanks mit 180 bis 240 Litern Volumen montiert, wodurch Reichweiten von 1.500 bis 2.500 km ermöglicht werden.

Kosten und Einsparungen

Die Nachrüstung des EcoCAN DIS III-Systems von gasotronic kostet je nach Lkw-Modell und Werkstatt zwischen 5.500 und 7.000 € zzgl. 19% USt.. Zudem sollte eine sog. Maschinenbruchversicherung abgeschlossen werden, die mit c.a. 490 € im Jahr zu Buche schlägt, da die Gewährleistung seitens des Herstellers durch den Motoreingriff entfällt. Dennoch ergeben sich bei den für Nutzfahrzeuge üblichen Laufleistungen erhebliche Einsparungen - auch wenn der Wagen nicht rein mit Autogas sondern im Mischbetrieb fährt. Dem Hersteller der Anlage HEIM Technologies GmbH zufolge, sinken die Treibstoffkosten um 15% bis 20%