



Der Kabelquerschnitt 50 mm² ist für 1.500 W Dauerleistung ausreichend und auch eine kurzzeitige Belastung mit 2.000 W stellt noch kein Problem dar.

- Die Kabellängen sollen für die Parallelschaltung möglichst gleich lang sein
Um dies zu verdeutlichen, wurde bei der mittleren Batterie 2 eine Schleife gezeichnet

- ☐ Soll der Wechselrichter während der Fahrt betrieben werden, ist die Beanspruchung für den EBL durch den hohen Ladestrom der Lichtmaschine eventuell unzulässig hoch, so dass dieser Schaden nimmt
- ☐ In diesem Fall ist es ratsam, den EBL nicht über die Lichtmaschine zu beaufschlagen, was eine spezielle Schaltung erforderlich macht

Title	Akku-Parallelschaltung	
Author	Hartmut Kunst	
File	\LiFePo-Installation\Akku-Parallelschaltung.dsn	
Revision	Date	Sheets
1.0	07.04.2017	1 of 1